

GTDTAC51HP6T-BSM



FR Instructions de montage et mode d’emploi Tondeuse à gazon à essence AUTO-TRACTEE



2009

FR

ATTENTION : Avant toute utilisation, lisez attentivement le manuel d'utilisation, qui a été intentionnellement élaboré pour vous fournir toutes les informations nécessaires en vue d'une utilisation appropriée et conforme aux exigences de sécurité de base.

	Attention : Lisez attentivement le manuel avant utilisation.
	Attention : Maintenez toute personne bien à l'écart de la zone de danger.
	Attention : Risque de blessures aux mains et aux pieds.
	Attention : Emission de gaz toxiques, ne pas utiliser dans un endroit confiné ou mal ventilé.
	Attention : Surfaces chaudes.
	Attention : Coupez le moteur et déconnectez le cache-bougie avant de procéder à toute opération.
	Attention : Ne remplissez jamais le réservoir d'essence lorsque le moteur tourne.

Introduction

Lisez attentivement ces informations pour apprendre comment utiliser et entretenir votre produit correctement et pour éviter de vous blesser ou d'endommager le produit. Vous êtes responsable de l'utilisation correcte et sûre du produit.

Ce manuel identifie les risques potentiels et comporte des messages de sécurité identifiables par des symboles d'alerte de sécurité (Figure 2), qui signalent un danger pouvant provoquer des blessures graves voire fatales si vous ne suivez pas les précautions recommandées.

Ce manuel utilise deux mots pour souligner les informations. IMPORTANT attire l'attention sur des informations mécaniques spéciales et REMARQUE met en relief les informations générales digne d'une attention spéciale.

Le Guide d'utilisation du moteur inclus est fourni à titre d'information pour l'entretien et la garantie du produit. Les pièces de rechange peuvent être commandées auprès du fabricant du moteur.

Ne changez pas les commandes du moteur ni ne modifiez la vitesse du limiteur de régime car cela pourrait créer des situations dangereuses et entraîner des blessures physiques.

Utilisation générale

Lisez, comprenez et observez toutes les instructions se trouvant sur la machine et dans le(s) manuel(s) avant de démarrer.

Ne mettez pas les mains ou les pieds près de ou sous la machine. Laissez les ouvertures d'évacuation dégagées en permanence.

Permettez uniquement aux adultes responsables, familiers avec les instructions, d'utiliser cette machine.

Débarrassez la zone de travail des objets comme les pierres, les fils, les jouets, etc., qui pourraient être projetés par les lames. Restez derrière la poignée quand le moteur tourne.

Assurez-vous qu'aucun spectateur ne se trouve dans la zone de travail avant de commencer les opérations. Arrêtez la machine si quiconque pénètre dans la zone.

N'utilisez pas la machine les pieds nus ou en portant des sandales. Portez toujours des chaussures résistantes.

Ne tirez pas la machine vers l'arrière à moins que ce ne soit absolument nécessaire. Regardez toujours vers le bas et vers l'arrière avant de reculer.

Ne dirigez jamais le flot de l'évacuation vers une personne. Evitez de décharger contre un mur ou un obstacle. Les matières évacuées peuvent rebondir vers l'utilisateur. Arrêtez la lame lorsque vous traversez des surfaces en gravier.

N'utilisez pas la machine sans le bac de ramassage, la protection de l'évacuation, la protection arrière, ou les autres dispositifs de sécurité au complet, en place et en bon état de marche.

Ne laissez jamais une machine allumée sans surveillance.

Arrêtez le moteur et attendez que la lame cesse complètement de tourner avant de nettoyer la machine, de retirer le bac de ramassage, ou de déboucher la protection de l'évacuation.

Utilisez la machine uniquement de jour ou sous une bonne lumière artificielle.

N'utilisez pas machine lorsque vous êtes sous l'emprise de l'alcool ou de drogues.

N'utilisez pas la tondeuse dans de l'herbe humide. Assurez-vous toujours de conserver l'équilibre; marchez, ne courrez jamais.

Désengagez le système de transmission s'il en est un, avant de démarrer le moteur.

Si la machine se met à vibrer d’une manière anormale, arrêtez le moteur et vérifiez immédiatement quelle en est la cause. Les vibrations avertissent généralement d’un problème.

Portez toujours des protections pour les yeux quand vous utilisez la machine.

Consultez les instructions du fabricant pour l’utilisation et l’installation correcte des accessoires. Utilisez uniquement des accessoires approuvés par le fabricant.

Ne pas oublier que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable des accidents ou des risques encourus par les autres personnes ou par leurs biens.

si l'essence est répandu, ne pas tenter de démarrer le moteur.

Ne jamais enlever le bouchon du réservoir d'essence , d'ajouter de l'essence pendant que le moteur tourne.

Remettre correctement en place les bouchons du réservoir et de la nourrice d'essence.

Remplacer les silencieux d'échappement défectueux

Marcher ne jamais courir

Bien assurer ses pas sur les terrais de pente

Arrêter les lames si la tondeuse doit être inclinée pour être transportée à travers des zones non herbeuses et de /vers la surface à tondre

Ne pas incliner la tondeuse pendant les opération de démarrage ou de mise sous tension du moteur

Ne pas mettre en route le moteur lorsqu'on est face à la goulotte d'éjection

Ne pas transporter ou soulever la tondeuse lorsque le moteur tourne

Débrancher le fil de la bougie avant de supprimer les bourrages ou de dégager la goulotte

Arrêter le moteur toutes les fois ou la tondeuse reste sans surveillance

Réduire les gaz pendant la phase d'arrêt du moteur et couper l'arrivée de carburant à la fin de la tonte.

Utilisation en pente

Les pentes constituent un facteur de dérapage, de chute et d'accident majeur, qui peut entraîner de graves blessures. L'utilisation en pente de la machine nécessite une attention extrême. Si vous ne vous sentez pas à l'aise en pente, ne tondez pas.

Tondez en travers de la pente et jamais vers le haut ou vers le bas. Faites extrêmement attention lorsque vous changez de direction sur les pentes.

Prenez garde aux trous, racines, souches, pierres ou autres objets cachés. Les terrains inégaux peuvent faire glisser, chuter et provoquer un accident. Les herbes hautes peuvent dissimuler des obstacles.

Ne tondez pas sur de l'herbe humide ou dans les pentes escarpées. Un mauvais équilibre peut faire glisser, chuter et provoquer un accident.

Ne tondez pas à proximité de falaises, de fossés ou de berges. Vous pourriez perdre l'équilibre.

Les enfants

·Tenez les enfants éloignés de la surface de tonte et sous la surveillance d'un adulte responsable autre que l'utilisateur.

·Soyez alerte et éteignez la tondeuse si un enfant entre dans la zone de travail.

·Ne laissez jamais d'enfant utiliser la machine

·Faites extrêmement attention lorsque vous approchez de tournants sans visibilité, d'arbres ou d'autres objets qui peuvent dissimuler un enfant.

Réparation et entretien

Manipulation de l'essence en toute sécurité

Pour éviter les blessures et les dégâts matériels, soyez extrêmement précautionneux lorsque vous manipulez de l'essence. L'essence est une substance extrêmement inflammable et ses vapeurs sont explosives.

·Eteignez toutes les cigarettes, cigares, pipes, et autres sources d'allumage.

·Utilisez uniquement un récipient d'essence approprié.

·Ne retirez jamais le bouchon du réservoir ou remplissez de carburant quand le moteur tourne. Laissez le moteur refroidir avant de remplir de carburant.

·Ne remplissez jamais la machine de carburant à l'intérieur.

·Ne rangez jamais la machine ou le récipient de carburant dans un lieu ou se trouve une flamme nue, des étincelles ou une lampe voyant comme celles des chauffe-eau ou des autres appareils.

·Ne remplissez jamais les récipients à l'intérieur d'un véhicule, d'un camion ou d'une remorque recouverte d'un liner en plastique. Placez toujours les récipients sur le sol à distance de votre véhicule avant le remplissage.

·Retirez le dispositif alimenté par essence du camion ou de la remorque et remplissez-le de carburant sur le sol. Si ce n'est pas possible, versez le carburant à l'aide d'un récipient portable, comme par exemple un jerrican à bec.

·Tenez le bec en contact avec le col du réservoir de carburant ou de l'orifice du récipient jusqu'à la fin du remplissage. N'utilisez pas un récipient à col ouvert.

·Si du carburant rejaillit sur vos habits, changez-les immédiatement.

·Ne remplissez jamais avec excès le réservoir de carburant. Replacez le bouchon du réservoir et

serrez-le fermement.

Les fumées d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, inodore, qui est un poison mortel.
Ne faites pas tourner le moteur à l'intérieur ou dans un lieu clos.

Entretien général

·N'utilisez jamais la machine dans un lieu clos.

·Assurez-vous que tous les écrous et boulons sont bien serrés pour garantir le bon état de marche de l'appareil.

·N'entravez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement qu'ils fonctionnent correctement.

·Veillez à ce que la machine ne soit pas encombrée d'herbes, de feuilles ou d'autres accumulations de débris. Nettoyez les éclaboussures et retirez les débris imbibés de carburant. Laissez la machine refroidir avant de la ranger.

·Si vous cognez dans un objet étranger, arrêtez la machine et inspectez-la. Réparez-la si nécessaire, avant de la redémarrer.

·Ne procédez jamais aux réparations ou aux réglages avec le moteur allumé. Débranchez le fil de sortie de la bougie d'allumage pour éviter les démarrages involontaires.

·Vérifiez régulièrement les composants du bac de ramassage et la protection de l'évacuation et remplacez-les si nécessaire avec les pièces recommandés par le fabricant.

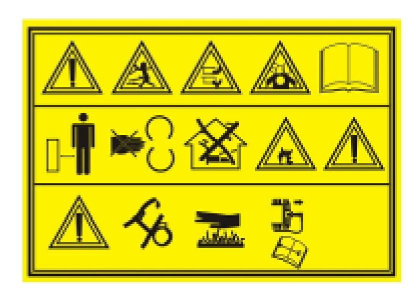
·Les lames de la tondeuse sont tranchantes. Enveloppez la lame ou portez des gants, et faites preuves d'une extrême précaution lorsque vous les manipulez.

Ne changez pas le réglage du limiteur de régime du moteur ni ne surchargez le moteur.

·Réparez ou remplacez les étiquettes de sécurité et d'instruction, si nécessaire.

Autocollants de sécurité et d'instruction

Important : Les autocollants de sécurité et d'instruction se trouvent près des zones de danger potentiel. Remplacez les autocollants endommagés.



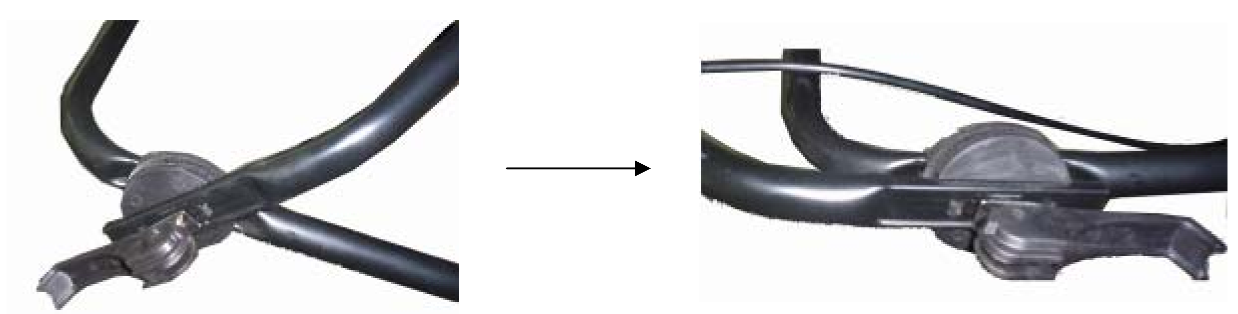
Réglage

Important : Retirez et jetez la feuille de protection en plastique qui recouvre le moteur.

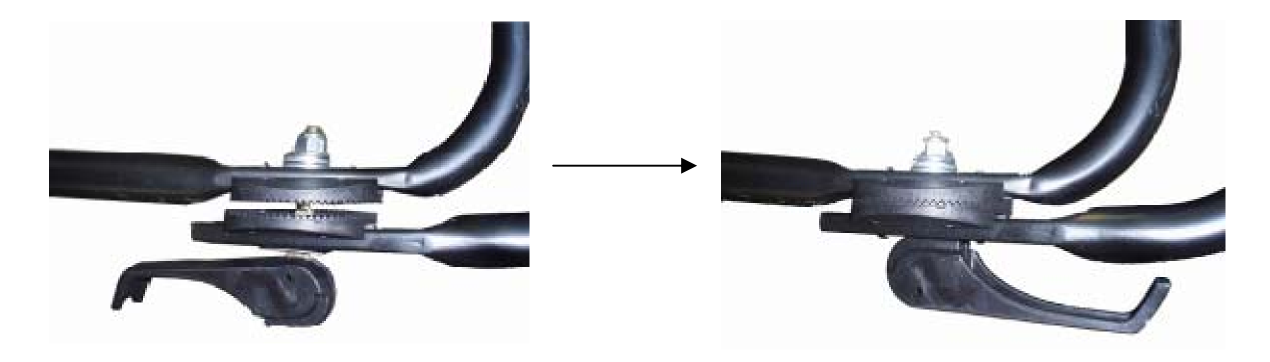
1. Dépliage de la poignée

Le pliage ou dépliage incorrect de la poignée peut endommager les câbles, et créer des conditions de fonctionnement dangereuses.
· N’endommagez pas les câbles en pliant ou dépliant la poignée.
· Si un câble est endommagé, contactez une réparateur agréé.

1. Dépliez la poignée de la manière indiquée sur la Figure 3 et la Figure 4.折叠扶手杆图



2. Serrez les boulons de la poignée .旋紧螺栓图



2. Remplissage d’huile du moteur

Votre tondeuse n’est pas fournie avec de l’huile dans le moteur,

Retirez la jauge d’huile (Figure 5) 图

1. Versez lentement l’huile dans le tuyau de remplissage d’huile jusqu’à ce que le niveau d’huile atteigne la ligne de Full (Plein) sur la jauge (Figure 5). Ne remplissez pas avec excès (remplissage max.: 20 oz (0.6L), type.
2. Installez la jauge.

Important : Changez l’huile du moteur après les 2 premières heures d’utilisation; puis une fois par an. Consultez la section Changer l’huile du moteur.



3. Installez la pièce pour le MULCHING ou le sac de récupération de l'herbe

Vous devez installer correctement la pièce Mulching (pour la fonction Mulching ou l'évacuation latérale) ou le sac de récupération de l'herbe avant de démarrer le moteur

Insérez le paillis (Pièce pour le Mulching) dans la tondeuse, s'il n'est pas déjà installé (Figure7)
Le dessus du levier du paillis doit reposer en bas du conduit et le bas du levier doit être bloqué de façon sûre au bas de la tondeuse .

Figure 7

Vue générale du produit

Figure

1. Bougie d'allumage
2. Remplissage/jauge à huile (non apparent)
3. Poignée du démarreur à rappel (lanceur)
4. Barre de commande de démarrage
5. Barre de transmission motorisée
6. Bouchon du réservoir de carburant
7. Filtre à air
9. Levier de la hauteur de coupe
10. Sac de récupération de l'herbe
11. Chute d'évacuation latérale

12 Pièce MULCHING (installé)

Utilisation

Remplissage du réservoir de carburant

L’essence est une substance extrêmement inflammable et explosive. Un incendie ou une explosion provoquée par de l’essence peut vous brûler ainsi que les autres personnes.

· Afin d’éviter que des charges statiques ne mettent le feu à l’essence, placez le récipient et/ou la tondeuse directement sur le sol avant de la remplir, et pas dans un véhicule ou sur un autre objet.

· Remplissez le réservoir à l’extérieur ou quand le moteur est froid. Nettoyez les éclaboussures.

· Ne manipulez pas l’essence en fumant ou a proximité de flammes nues ou d’étincelles.

· Rangez l’essence dans un récipient pour carburant approuvé, hors de la portée des enfants.

Remplissez le réservoir de carburant avec de l’essence régulière sans plomb fraîche d’une marque connue de station service.

Important : Pour réduire les problèmes de démarrage, ajoutez un stabilisateur de carburant au carburant en toute saison, en le mélangeant à une essence de moins de 30 jours.

Vérification du niveau d’huile du moteur

1. Retirez la jauge, essuyez-la, et réinsérez-la en entier (Figure 13)

2. Retirez la jauge et vérifiez le niveau d’huile (Figure 13). Si le niveau d’huile se trouve au niveau de la marque ADD (AJOUTER) de la jauge, versez lentement de l’huile dans le tube de remplissage jusqu’à la marque Full (Plein) de la jauge. NE REMPLISSEZ PAS AVEC EXCES (remplissage max.: 20 oz. (0.6L), type : huile détergent SAE 30W avec une classification de service API de SF, SG, SH, SJ, SL, SL, ou plus).

Remarque : Si vous remplissez trop le moteur, videz de l’huile dehors de la manière indiquée dans la section Changer l’huile du moteur.

3. Installez la jauge.

Réglage de la hauteur de coupe

· Coupez le moteur et attendez que toutes les pièces mobiles aient cessé de tourner.

· Ne mettez pas les doigts sous le boîtier lors du réglage de la hauteur de coupe.



Si le moteur vient de fonctionner, le silencieux sera très chaud et risque de vous brûler gravement. Ne touchez pas le silencieux quand il est chaud.

Réglez la hauteur de coupe désirée.
Remarque : Pour soulever la tondeuse, déplacez le levier avant de la hauteur de coupe vers l'avant et le levier arrière de la hauteur de coupe vers l'arrière; pour baisser la tondeuse, déplacez le levier avant vers l'arrière et le levier arrière vers l'avant.

Démarrage du moteur

1. Tenez la barre de commande de la lame (Figure 16) contre la poignée.



2. Démarrez le moteur en utilisant le démarreur à rappel (Figure 17)



Utilisation de la transmission motorisée
Pour opérer la transmission motorisée, pressez la barre de transmission motorisée (Figure 18) vers la poignée et maintenez-la ainsi.



Pour désengager la transmission motorisée, relâchez la barre de transmission motorisée.
Remarque : La vitesse au sol maximum de la motorisation est fixe. Pour réduire la vitesse au sol, augmentez l'espace entre la barre de transmission motorisée et la poignée.

Arrêt du moteur

Pour arrêter le moteur, relâchez la barre de commande de la lame (Figure19)

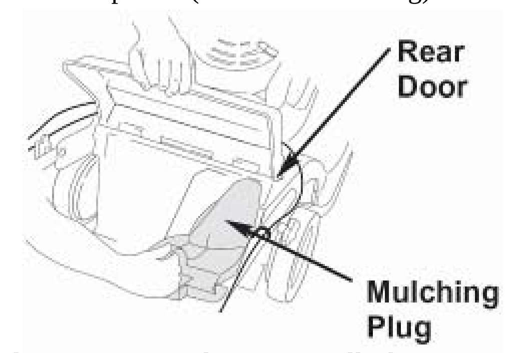


Important : Lorsque vous relâchez la barre de commande de la lame, le moteur et lame doivent s'arrêter en 3 secondes. S'ils ne s'arrêtent pas correctement, cessez immédiatement d'utiliser votre tondeuse et contactez un réparateur agréé.

Paillage des coupures (fonction MULCHING)

Votre tondeuse sort de l'usine prête à pailler les coupures d'herbe et de feuilles sur le gazon.

Si le sac de récupération de l'herbe est installé sur la tondeuse, retirez-le (consultez la section Retrait du Sac de récupération de l'herbe) avant de pailler les herbes . Si la chute d'évacuation latérale est installée sur la tondeuse, retirez-le et bloquez la porte d'évacuation latérale (consultez Retrait de la Chute d'évacuation latérale) avant de pailler (Fonction Mulching) les coupures.



Utilisez le sac de récupération de l'herbe lorsque vous souhaitez recueillir les coupures d'herbe et de feuilles du gazon.

Si la chute d'évacuation latérale est installée sur la tondeuse, retirez-la et bloquez la porte de l'évacuation latérale (consultez la section Retrait de la Chute d'évacuation latérale) avant de pailler les coupures.

La lame est tranchante, le contact de la lame peut provoquer de graves blessures.
Arrêtez le moteur et attendez que toutes les pièces mobiles soient arrêtées avant de quitter la position d'utilisation.

Installez le sac de récupération de l'herbe

Poignée de démarreur à rappel

1. Insérez la poignée du sac de récupération de l'herbe dans les rainures situées à l'arrière de la tondeuse (Figure 23)



Evacuation latérale des coupures

Utilisez l'évacuation latérale pour couper les herbes très hautes.

Si le sac est sur la tondeuse, retirez-le et insérez le paillis (consultez la section Retrait du sac de récupération de l'herbe) avant d'évacuer latéralement les coupures.

Installation de la chute d'évacuation latérale

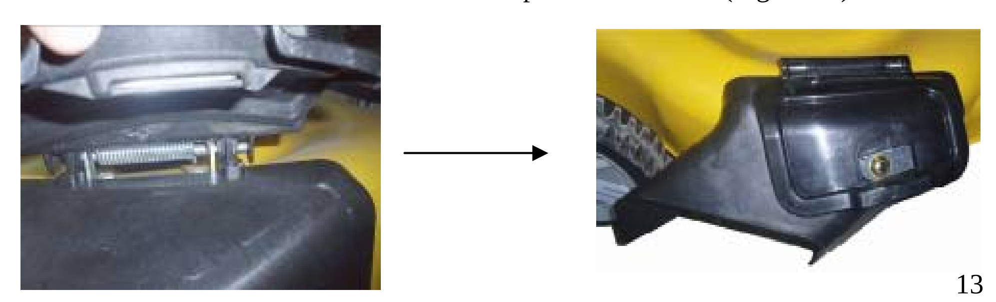
1. Débloquez la porte de l'évacuation latérale (Figure 28)



2. Ouvrez la porte de l'évacuation latérale (Figure 29)



3. Installez la chute d'évacuation latérale et refermez la porte sur la chute (Figure 30)



Retrait de la chute d’évacuation latérale

Pour retirer la chute d’évacuation latérale, procédez aux étapes ci-dessus dans l’ordre inverse.

Important : Bloquez la porte de l’évacuation latérale après l’avoir fermée (Figure 31)



CHUTE LATERALE ARRIERE

Cette tondeuse vous permet d’évacuer les coupures par une chute arrière latérale.
Il vous suffit d’ouvrir le coin gauche du battant arrière puis assurez-vous que la chute latérale est bien fermée.

Programme de maintenance recommandé

Intervalle de maintenance	Procédure de maintenance
Après les 2 premières heures de fonctionnement	·Changer l’huile du moteur
Avant chaque utilisation ou quotidiennement	·Vérifiez le niveau d’huile du moteur ·Assurez-vous que le moteur s’arrêtent en moins de 3 secondes après avoir relâché la barre de commande de la lame. ·Nettoyez les coupures d’herbe et la saleté de sous la tondeuse
Avant le rangement	·Videz le réservoir de carburant avant les réparations et avant le rangement annuel.
Annuellement	·Remplacez le filtre à air (plus fréquemment si vous travaillez dans un lieu poussiéreux) ·Changez l’huile du moteur ·Lubrifiez les engrenages des roues ·Remplacez la lame ou faites-la aiguiser (plus souvent si les bords s’émoussent rapidement) ·Consultez le Guide d’utilisation de votre Moteur pour prendre connaissance de la maintenance annuelle supplémentaire à effectuer.

Important : Consultez le Guide d'utilisation de votre Moteur pour prendre connaissance de la maintenance annuelle supplémentaire à effectuer.

Préparation à l'entretien

1. Arrêtez le moteur et attendez que toutes les pièces mobiles aient cessé de tourner.
2. Débranchez le fil de sortie de la bougie d'allumage de la bougie d'allumage (Figure 32) avant de procéder aux tâches de maintenance.
3. Après avoir effectuer les tâches de maintenance, rebranchez le fil de sortie de la bougie d'allumage sur la bougie d'allumage.



Important : Avant d'incliner la tondeuse pour changer l'huile ou remplacer la lame, laissez le réservoir de carburant tourner jusqu'à épuisement de l'essence. Si vous devez incliner la tondeuse avant que le carburant ne soit épuisé, utilisez une pompe manuelle à carburant pour retirer le carburant. Inclinez toujours la tondeuse avec le côté avec le filtre à air orienté vers le haut.

L'inclinaison de la tondeuse peut provoquer une fuite de carburant.
L'essence est une substance inflammable et explosive, elle peut causer des blessures.
Faites tourner le moteur jusqu'à épuisement ou retirez l'essence avec une pompe manuelle, mais jamais avec en siphonnant.

Remplacement du filtre à air

Remplacez le filtre à air chaque année; remplacez-le plus souvent quand vous travaillez dans un endroit poussiéreux.

1. Effectuez les tâches de pré-maintenance; consultez la section Préparation à l'entretien.
2. Faites tourner le couvercle du filtre à air pour le retirer (Figure 33).
3. Remplacez le filtre à air
4. Installez le couvercle



Changement de l’huile du moteur

Changez l’huile du moteur après les deux premières heures de fonctionnement; changez-la ensuite une fois par an.

Faites tourner le moteur quelques minutes avant de changer l’huile afin de la réchauffer. L’huile chaude coule plus facilement et transporte plus de souillures.

1. Effectuez les tâches de pré-maintenance; consultez la section Préparation à l’entretien.
2. Retirez la jauge (Figure 34)



3. Inclinez la tondeuse avec le côté avec le filtre à air orienté vers le haut, pour vider l’huile usagée par le trou de remplissage de l’huile (Figure 35).
4. Versez lentement l’huile dans le tube de remplissage de l’huile jusqu’à ce que le niveau d’huile atteigne la marque Full (plein) de la jauge (Figure 36). Ne remplissez pas avec excès (remplissage max. : 20oz (0.6L), type : huile détergent SAE 30W avec une classification de service API de SF, SG, SH, SJ, SL, ou supérieure).

Remarque : Si vous remplissez trop le moteur, videz de l’huile de la manière indiquée dans l’étape 3 ci-dessus.

5. Installez la jauge bien en place.
6. Eliminez l’huile usagée correctement dans un centre de recyclage local.



Lubrification des engrenages des roues

1. Retirez le boulon de roue situé au centre de chaque roue arrière et retirez les roues arrière.
2. Appliquez une huile de lubrification sur les côtés internes et externes de l’engrenage de la manière indiquée.
3. Installez les roues avant.



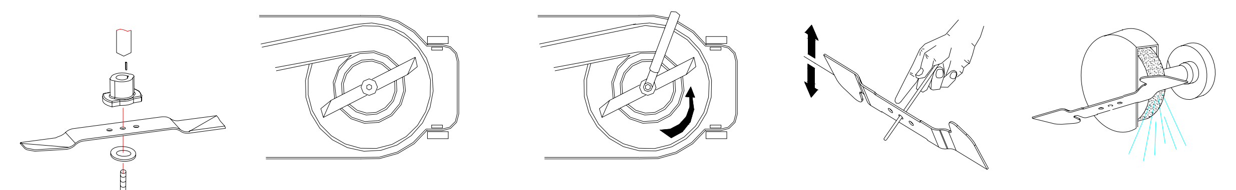
Remplacement de la lame

Important : Vous aurez besoin d’une clé dynamométrique pour installer correctement la lame. Si vous n’avez pas de clé dynamométrique ou que vous ne savez pas comment effectuer cette opération, contactez un réparateur agréé.

Examinez la lame chaque fois que vous n’avez plus d’essence. Si la lame est endommagée ou fendue, remplacez-la immédiatement. Si la lame est émoussée ou abîmée, remplacez-la immédiatement. Si les bords de la lame sont émoussés ou abîmés, faites les aiguiser ou remplacer.

La lame est tranchante, le contact de la lame peut provoquer de graves blessures.
Portez des gants lorsque vous manipulez la lame

1. Débranchez le fil de sortie de la bougie d’allumage de la bougie d’allumage. Consultez la section Préparation à l’entretien.
2. Inclinez la tondeuse avec le côté avec le filtre à air orienté vers le haut.
3. Utilisez un bloc de bois pour garder la lame stable (Figure 38)
4. Retirez la lame, et mettez de côté tout le matériel de montage (Figure 38)
5. Installez la nouvelle lame et tout le matériel de montage (Figure 38)



Important : Positionnez l’extrémité courbée de la lame de façon à ce qu’elle soit orientée vers le boîtier de la tondeuse.

6. Utilisez une clé dynamométrique pour serrer le boulon de la lame à 60 pieds-lb (82 N·m)

Important : un boulon serré à 60 pieds-lb (82 N·m) est très serré. Tout en tenant la lame avec un bloc de bois, mettez votre poids derrière le rochet ou la clé et serrez fermement le boulon. Ce boulon est très difficile à serrer.

Nettoyage de la tondeuse

Des matières peuvent être projetées de sous la tondeuse.
· Portez des protections pour les yeux.
· Restez en position d'utilisation (derrière la poignée)
· Ne laissez pas les spectateurs circuler dans la zone de travail.

1. Avec le moteur qui tourne sur une surface plate et pavée, pulvérisez un jet d'eau en face de la roue arrière droite (Figure 39)
   L'eau éclaboussera le bloc de lame et nettoiera les coupures accumulées.
2. Lorsqu'il n'en sort plus de coupures, coupez le jet d'eau et déplacez la tondeuse sur une zone sèche.
3. Faites tourner le moteur quelques minutes pour faire sécher le boîtier afin de l'empêcher de rouiller.

Rangement

Rangez la tondeuse dans un lieu frais, propre et sec.

Préparation de la tondeuse pour le rangement

Les vapeurs d'essence peuvent exploser.
·N'entreposez pas d'essence pendant plus de 30 jours.
·N'entreposez pas la tondeuse dans un lieu proche d'une flamme nue.
·Laissez le moteur refroidir avant de ranger la tondeuse.

1. Lors du dernier remplissage de carburant de l'année, ajoutez un stabilisateur de carburant dans le carburant de la manière indiquée par le fabricant du moteur.
2. Faites tourner la tondeuse jusqu'à ce que l'essence du moteur soit épuisée.
3. Amorcez le moteur et redémarrez-le.
4. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête. Lorsque vous ne pouvez plus le démarrer, c'est qu'il est suffisamment sec.
5. Débranchez le fil de sortie de la bougie d'allumage et reliez-le au montant de support.
6. Retirez la bougie d'allumage, ajoutez 1 oz. (30ml) d'huile dans le trou de la bougie d'allumage, et tirez lentement le cordon du démarreur plusieurs fois afin de répartir l'huile à travers le cylindre pour éviter la corrosion du cylindre pendant la saison morte.
7. Installez la bougie d'allumage.
8. Serrez tous les écrous, boulons et vis.

Pliage de la poignée

Le pliage ou dépliage incorrect de la poignée peut endommager les câbles, et créer des conditions de fonctionnement dangereuses.
· N’endommagez pas les câbles en pliant ou dépliant la poignée.
· Si un câble est endommagé, contactez une Réparateur agréé.

1. Défaites le bouton de la poignée jusqu’à ce que la poignée supérieure bouge librement (Figure 40).
2. Pliez la poignée supérieure vers l’avant de la manière indiquée sur la Figure 41.
3. Pour déplier la poignée, répétez les opérations ci-dessus dans l’ordre inverse.

Retrait de la tondeuse de son lieu de rangement

1. Retirez la bougie d’allumage et faites tourner rapidement le moteur à l’aide du démarreur pour évacuer les excès d’huile du cylindre.
2. Installez la bougie d’allumage et serrez-la avec une clé dynamométrique jusqu’à15 pieds-lb (20N·m)
3. Branchez le fils de sortie sur la bougie d’allumage.



81, rue de Gozée
6110 montigny-le-Tilleul
Belgique

Tél : 0032 71 29 70 70 ***Fax : 0032 71 29 86***